

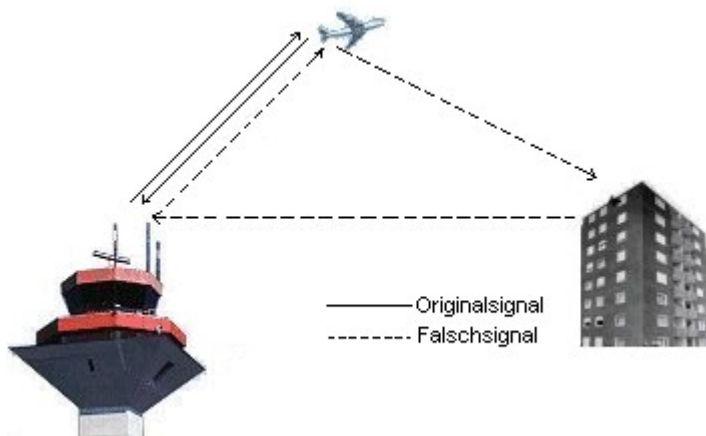
# Produktinformation BI-Radar

## 1. Beschreibung

### 1.1 Was ist BI-Radar

BI-Radar ist der Markenname für das radarreflexionsdämpfende Glas von BGT Bischoff Glastechnik. Eine stetig wachsende Luftverkehrsdichte und die zunehmend höher werdende Bebauung in der Nähe von Flughäfen bewirken, daß durch Reflexionen an Gebäudefassaden die Sicherheit des Flugverkehrs beeinträchtigt wird. Um an Gebäuden in Flughafennähe und in Einflugschneisen reflektierende Radarsignale, welche zu gefährlichen Phantomzielen auf den Bildschirmen der Fluglotsen führen, zu reduzieren bzw. auszuschalten, wird ein radarreflexionsdämpfendes Glas gefordert.

Bild 1:



BI-Radar ist ein Spezialglas, das eine Dämpfung unerwünschter Radarreflexionen an Gebäudefassaden ermöglicht.

BGT bietet hier zwei Möglichkeiten an:

- Die Radardämpfung wird durch einen sehr dünnen Draht aus einer Sonderlegierung erreicht. Dieser wird in einem speziellen Winkel eingelegt.
- Die Radardämpfung wird dadurch erreicht, daß sehr dünne, leitfähige Streifen in einem speziellen Winkel, im Siebdruckverfahren aufgebracht werden.

Die Streifen bzw. der Draht sind bei intensivem Licht (Sonne, Scheinwerfer) erkennbar.

### 1.2 Eigenschaften

#### 1.2.1 BI-Radar mit Drahteinlage

Hier handelt es sich um ein Verbundsicherheitsglas, mit dem eine maximale Radarreflexionsdämpfung auf ca. 25 dB

erzielt werden kann. Eine Weiterverarbeitung zu Isolierglaseinheiten mit Wärmeschutz, Sonnenschutz-, oder Schallschutzanforderungen ist möglich, ohne daß die eigentliche Funktion der Radardämpfung verändert wird.

### **1.2.2 BI-Radar mit Siebdruck**

Nach einem patentrechtlich geschützten Produktionsverfahren wird BI-Radar mit Siebdruck als Einscheibensicherheitsglas oder teilvorgespanntes Glas produziert. Dieses Verfahren ermöglicht eine freiere Gestaltung der Leiterbahn. Die üblichen Streifen können durch andere geometrische Formen ersetzt werden. Dieses radarreflexionsdämpfende Spezialglas kann auch zu Verbundsicherheitsglas und zu Isolierglas zusammengebaut werden. Kombinationen mit Wärmeschutz, Sonnenschutz und Schallschutz sind nach Kundenanforderungen möglich, ohne daß die wichtige Funktion für die Flugsicherheit verändert wird.

## **1.3 Maximale Fertigungsgröße**

**BI-Radar mit Drahteinlage:** 1800 x 4000 mm

**BI-Radar mit Siebdruck:** 2400 x 6000 mm

## **1.4 Besonderheiten**

Radargläser können nicht standardmäßig produziert werden. Bei jedem Objekt muß die Radarsituation neu geprüft und über BGT Bischoff Glastechnik ein Gutachten eingeholt werden um den entsprechenden Glasaufbau zu bestimmen. Die Kosten für dieses Gutachten werden in Rechnung gestellt.

## **1.5 Referenz**

**Westhafentower in Frankfurt am Main**



Das 31-geschossige Bürohochhaus in Frankfurt am Main wurde mit BI-Radar ausgestattet.

---

© Alle Rechte bei Fa. BGT Bischoff Glastechnik. Technische Änderungen vorbehalten.